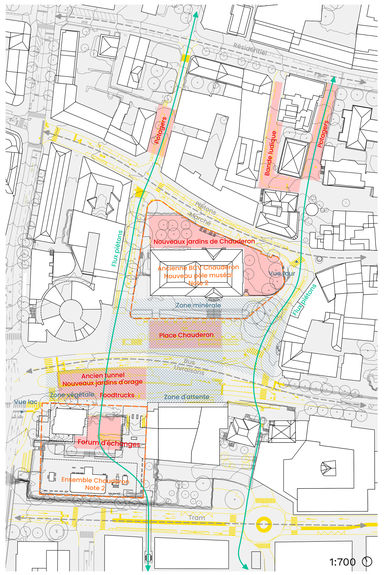
LA PLACE CHAUDERON DANS LE RELIEF DE LAUSANNE

Située à l'ouest du centre de Lausanne, la place Chauderon joue un rôle de transition entre les quartiers nord en hauteur et la vallée du Flon. L'arrivée du métro M3 en souterrain, ainsi que la création du tram vers l'ouest lausannois et le futur passage des bus à haut niveau de service par ce secteur en font un futur pôle multimodal, avec celui du Flon et de la gare. Par la possibilité de supprimer le tunnel automobile et en réduisant la place de la voiture, le projet libère des surfaces majeures en cœur de ville. Ces espaces sont réinvestis pour renforcer les continuités piétonnes entre le nord et le Flon. La transformation prévue des rues du Grand-Pont et des Terreaux, dédiées aux mobilités collectives, accentue ce basculement vers un centre-ville apaisé et partagé.

L'ancienne rampe du tunnel est comblée pour accueillir un jardin d'orage, tandis qu'une zone de foodtrucks s'installe dans un espace perméable en gravier. En contrebas, l'Ensemble Chauderon est repensé comme un forum d'échange ouvert et attractif, capable d'accueillir des usages variés. La place devant la BCV est dégagée et devient une esplanade minérale ponctuée de jets d'eau. Le bâtiment, aujourd'hui privé, est réhabilité en pôle muséal et jardins publics. Dans les rues résidentielles au nord, des interventions locales - potagers, jeux urbains - prolongent la dynamique initiée en coeur de ville, notamment dans le prolongement de la Rue de l'Ale, avec des espaces pour les stands de marché le long de la Rue du Maupas. À toutes les échelles, le projet montre comment une infrastructure souterraine peut catalyser une transformation urbaine durable, sensible au relief, aux usages quotidiens et aux enjeux environnementaux contemporains.

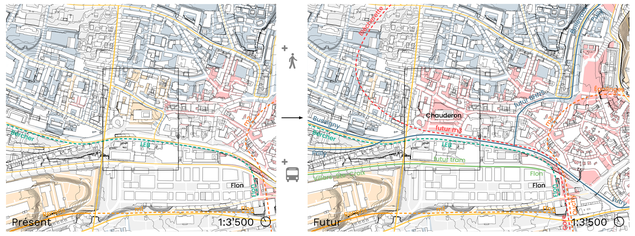
ORGANISATION DES ESPACES ET FLUX



Disparition Nouveaux espaces Flux

Schéma 1 - Moins de voirie, plus d'espaces publics et lisibilité des flux

TRANSITION DE LA MOBILITÉ URBAINE



Zone piétonne Zone rencontre Zone 30 Hiérarchie routière

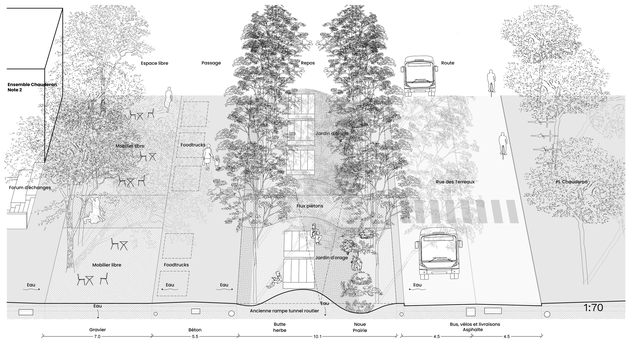
Schémas 2 et 3 - Extension de la zone piétonne du centre-ville et développement des transports collectifs

ÉVOLUTION DES EAUX DE SURFACE ET DE LA VÉGÉTATION

Hauteur d'eau : 0 - 10 cm Hauteur d'eau : 10 - 25 cm Hauteur d'eau : 25 cm et plus

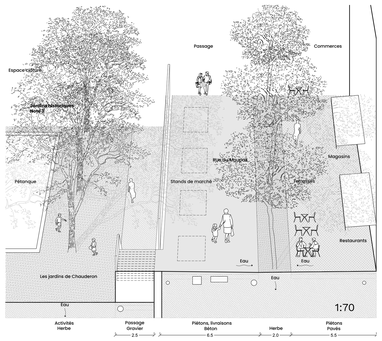
Schémas 4 et 5 - Renforcement de la perméabilité des sols et introduction de nouveaux arbres

RECONVERSION DU TUNNEL ROUTIER EN JARDINS D'ORAGE



Coupe 1 - Jardins d'orage aménagés en lieux de vie, intégrant assises, végétation et espaces ouverts

DIFFÉRENTS DEGRÉS DE PERMÉABILITÉ



Coupe 2 - Espace piéton intégrant perméabilité et diversité d'usages

PERMÉABILISATION DES SOLS, PIÉTONNISATION ET VÉGÉTALISATION AVEC L'ARRIVÉE DU MÉTRO M3

ESPACE D'ATTENTE AMÉNAGÉ ET DÉGAGÉ

Vue 1 - Place Chauderon redéfinie pour l'attente, minéralisée, libre et animée par des jets d'eau

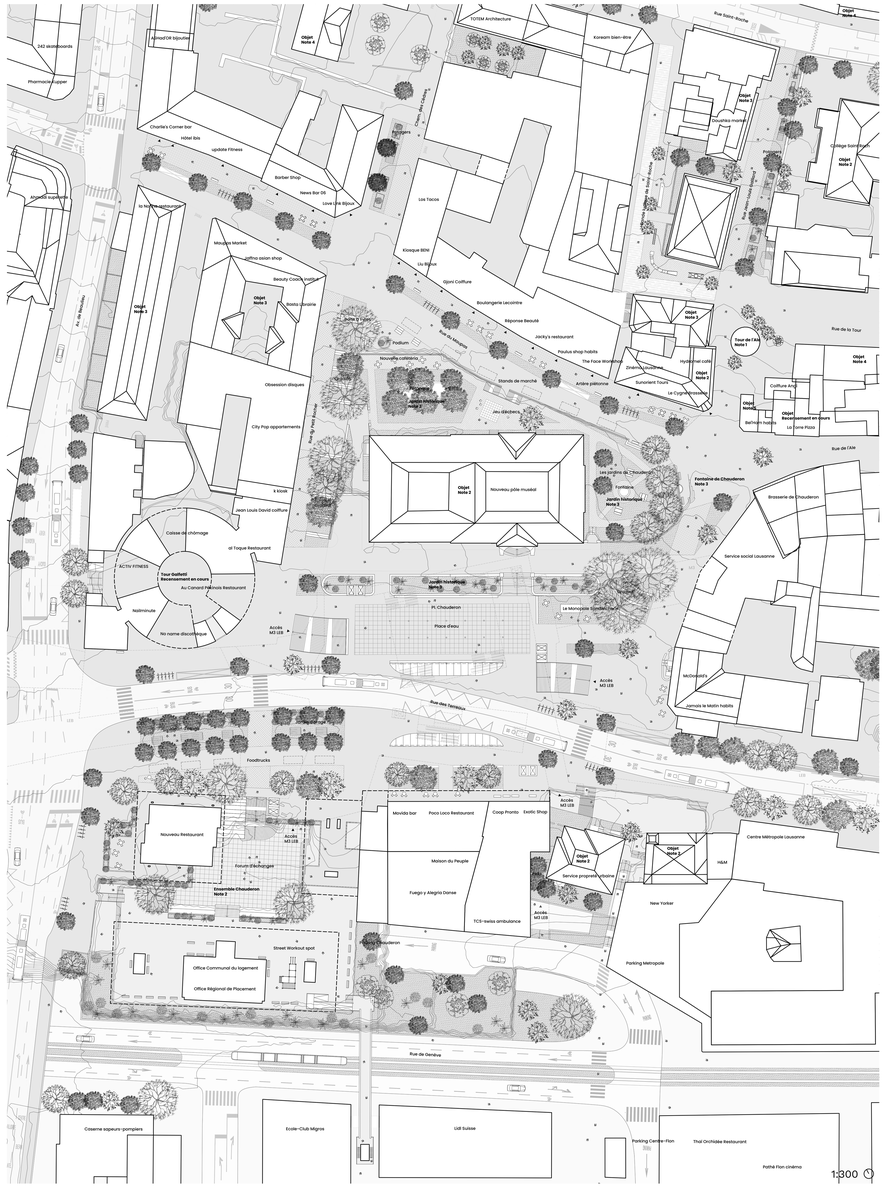
TRAME PIÉTONNE STRUCTURÉE ET PAYSAGÉE

Vue 2 - Aménagement du parcours piéton valorisant la visibilité de la Tour de l'Ale

FLUX PIÉTONS UTILISANT LE RELIEF COMME GRADINS

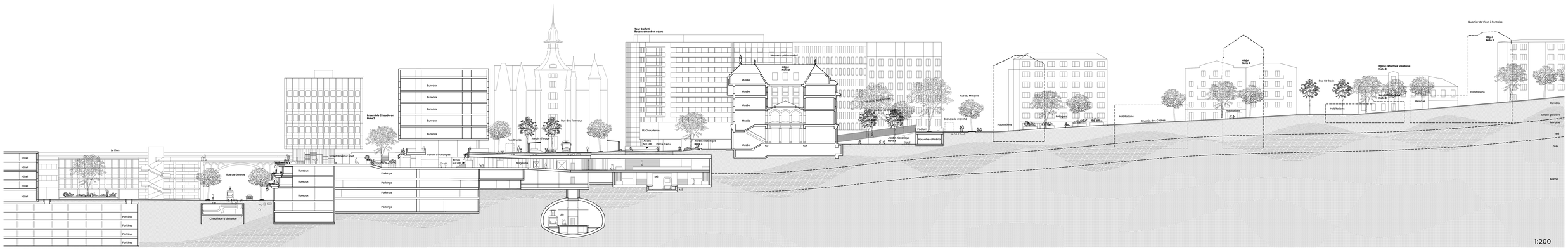
Vue 3 - Voirie en pente de la Rue du Petit Rocher transformée en gradins végétalisés

ESPACES PIÉTONS COMBINANT SURFACES PERMÉABLES ET VÉGÉTATION



Plan de projet - Mise en valeur des continuités et parcours piétons avec sols perméables et trame arborée renforcée

LECTURE TRANSVERSALE DU RELIEF, DU SURSOL ET DU SOUS-SOL



Coupe transversale - Chauderon, zone de transition entre le Flon en contrebas et les quartiers résidentiels en hauteur, devient un point stratégique de rencontre au centre-ville. L'arrivée souterraine du métro M3 permet de requalifier l'espace en surface, en créant des espaces verts qui renforcent les connexions piétonnes transversales.