

Située à l'ouest du centre de Lausanne, la place Chadderon joue un rôle de transition entre les quartiers nord en hauteur et la vallée du Flon. L'arrivée du métro M3 en souterrain, ainsi que la création du tram vers l'ouest lausannois et le futur passage des bus à haut niveau de service par ce secteur en font un futur pôle multimodal, avec celui du Flon et de la gare. Par la possibilité de supprimer le tunnel automobile et en réduisant la place de la voiture, le projet libère des surfaces majeures en cœur de ville. Ces espaces sont réinvestis pour renforcer les continuités piétonnes entre le nord et le Flon. La transformation prévue des rues du Grand-Pont et des Terreaux, dédiées aux mobilités collectives, accentue ce basculement vers un centre-ville apaisé et partagé.

# ORGANISATION DES ESPACES ET FLUX



## ÉVOLUTION DES EAUX DE SURFACE ET DE LA VÉGÉTATION



Coupe 1 - Jardins d'orage aménagés en lieux de vie, intégrant assises, végétation et espaces ouverts

Architectural section drawing of a street scene in Paris, showing a cross-section of a street with a large tree on the left, a building with a "Rue du Maupol" sign, and various urban elements like "Espace clôture", "Jardins historiques", "Pétanque", "Les jardins de Chauderon", "Passage", "Commerces", "Magasins", "Restaurants", "Stands de marché", "Rue du Maupol", "Eau", "Plétons, livraisons Béton", "Herbe", and "Plétons Pavés". A scale bar at the bottom indicates distances in meters (2.5, 6.5, 2.0, 5.5) and a vertical scale of 1:70.

## Coupe 2 - Espace piéton intégrant perméabilité et diversité d'usages