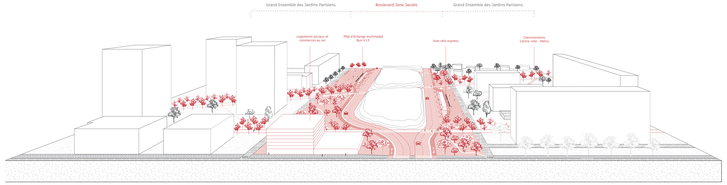
Plan général de l'Intervention - Echelle : 1:10.000

Parcs existants
Extensions du parc
Quartiers Prioritaires de la politique de la Ville (QPV)
Espaces sportifs à intégrer
Nouveaux boulevards urbains
Grand Paris Express (GPE)
Nouveaux cheminements
Projets immobiliers



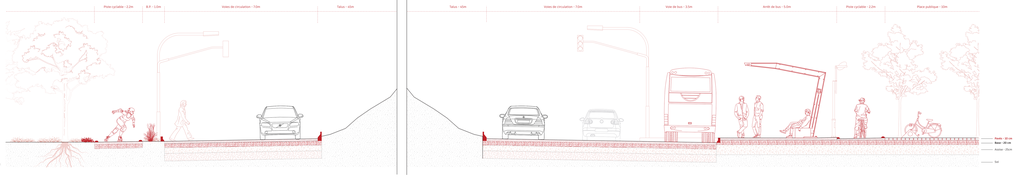
Coupe perspective du tronçon en talus (D)
Echelle : 1:500

Légende des coupes perspective

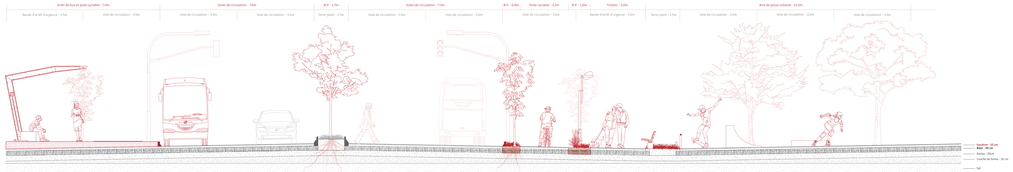
Surfaces perméables (herbe)
Nouvelles surfaces perméables
Pavés (semi-perméable)
Dolomie (semi-perméable)
Asphalt - Nouveau boulevard
Asphalt - Piste cyclable
Asphalt laissé sur place - route
Asphalt laissé sur place - trottoirs

Schéma des mobilités

Grand Paris Express
Réseau Vélo Ile-de-France
Métro/RER existant
Centre-ville
Pôles d'échange multimodaux



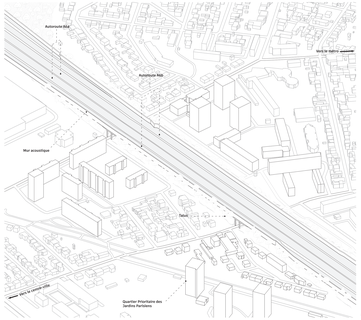
Coupe typologique des Jardins Parisiens - Echelle : 1:50



Coupe typologique du nouveau boulevard urbain - Echelle : 1:50

ETAT EXISTANT (Autoroute - 110 km/h)

12 voies de circulation et 4 bandes d'arrêt d'urgence
Surélevée d'en moyenne 4 mètres par rapport au niveau des habitations
Aucune connexion avec le réseau de routes secondaires

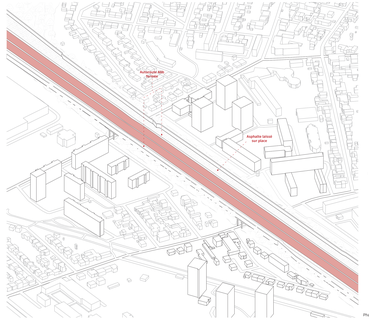


Etat existant - Grande échelle

Etat existant - Jardins Parisiens

PHASE 1 : REORGANISATION DES FLUX (Autoroute - 90 km/h)

Fermeture de l'autoroute A6b entre l'A86 et le boulevard périphérique
Redirection des flux de l'A6b sur le Boulevard Paul Vaillant Couturier et la RN7
Réutilisation du tunnel de l'A6b pour faire passer le Boulevard Paul Vaillant Couturier
Aménagement de la partie supérieure du tunnel

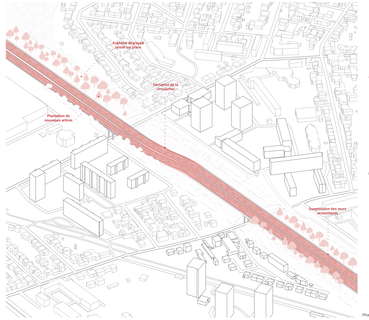


Phase 1 - Grande échelle

Phase 1 - Jardins Parisiens

PHASE 2 : INTEGRATIONS DES PARCS (Autoroute - 70 km/h)

Déviation d'une partie de l'autoroute pour redonner de l'espace au parc
Suppression des murs acoustiques et connexions avec le réseau de routes secondaires
Dégrappage de l'asphalt dans les parties nécéssaires et démolition des ponts inutilisés
Plantation d'arbres et d'une prairie haute dans les parties proches des parcs

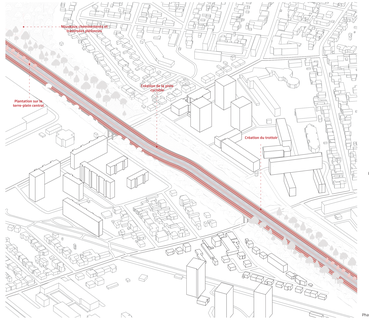


Phase 2 - Grande échelle

Phase 2 - Jardins Parisiens

PHASE 3 : INTEGRATION DES MOBILITES DOUCES (Boulevard urbain - 50 km/h)

Fermeture de la voie de droite dans les deux sens de circulation
Création des pistes cyclables - Dégrappage de l'asphalte entre la piste et la route
Création des trottoirs - Dégrappage de l'asphalte entre le trottoir et la piste cyclable
Sécurisation des espaces avec des parapets en béton

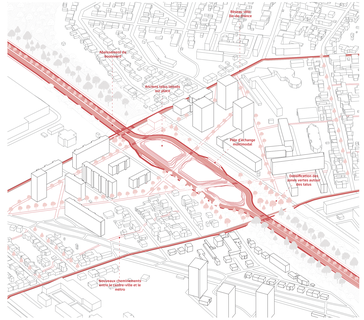


Phase 3 - Grande échelle

Phase 3 - Jardins Parisiens

PHASE 4 : CREATION DU POLE MULTIMODAL (Boulevard urbain - 30 à 50 km/h)

Démolition du talus central
Abaissement du boulevard
Connexion avec le réseau Vélo Ile-de-France (VIF)
Création de la ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS)



Phase 3 - Grande échelle

Phase 3 - Jardins Parisiens